

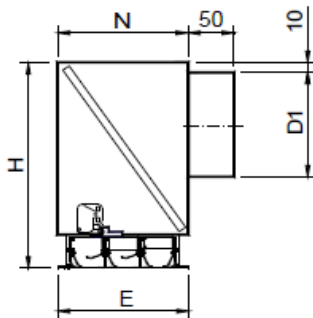


## Лінійний дифузор LRT

**MAPEI**

Дифузори LRT мають конструкцію , що забезпечує відмінні естетичні та технічні дані. Ці дифузори призначені для установки в підвісних стелях, знімається без застосування інструментів – натисканням на PUSH-систему. Дані дифузори можуть бути використані для витяжки повітря.

**LRT**



	N	E
3	147	147
4	186	186

**КЛАСИФІКАЦІЯ**

**LRT** Лінійний витяжний дифузор з пленум-боксом (бокове підключення) та фільтром G3.

**LRT-AR** Лінійний витяжний дифузор з краями з обох сторін.  
Застосовують для елементів довжиною до 1,5м.

**LRT-ARI** Лінійний витяжний дифузор з краями з лівої сторони.  
Застосовують для елементів довжиною більше 1,5м.

**LRT-ARD** Лінійний витяжний дифузор з краями з правої сторони.  
Застосовують для елементів довжиною більше 1,5м.

**LRT-INT** Лінійний витяжний дифузор без країв.  
Застосовують для елементів довжиною більше 3м.

**LRT-MOD** Модульний лінійний витяжний дифузор з краями з обох сторін

**МАТЕРІАЛ**

Дифузор виготовлений з алюмінія та внутрішні поворотні пластини алюмінієві, чорного кольору.

**ДОДІТКОВІ ЕЛЕМЕНТИ**

.../AIS/ Пленум-бокс з теплозвуковою ізоляцією зі вспіненого матеріалу, що має коефіцієнт теплопровідності 0,04 w/мк. Цей матеріал відповідає вимогам наступних технічних умов на вогнестійкість :

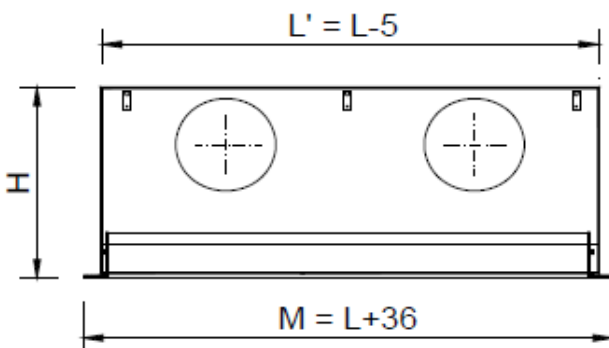
UNE 23-727 M2  
NFP 92-501 M2  
DIN 4102 M2

**КРІПЛЕННЯ**

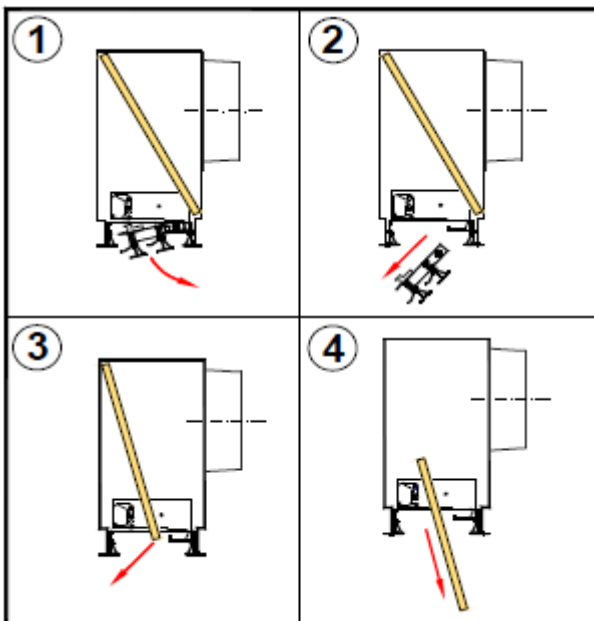
(D) Кріплення дифузора за допомогою скоб для підвішування до стелі .

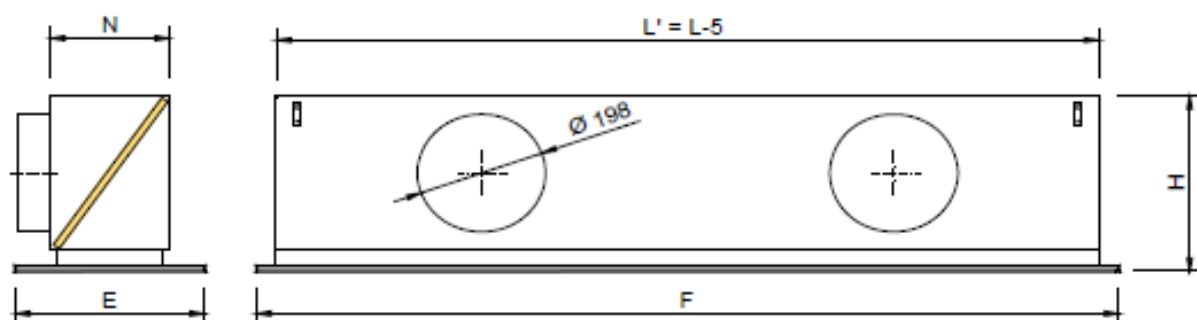
**ОЗДОБЛЮВАЛЬНІ ПОКРИТТЯ**

AA Анодування під матове срібло та пластини чорні.  
R9010 Матовий білий .  
M9016 Покриття лаком білого кольору .

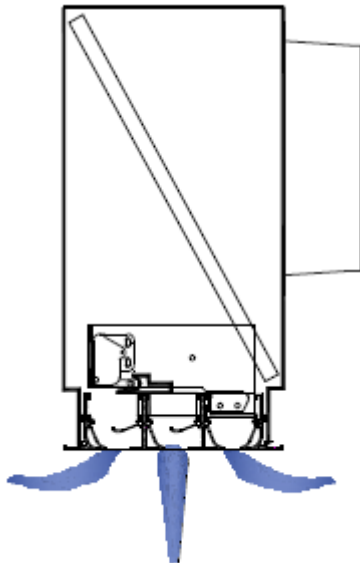


	L ≤ 0,5		L ≤ 1		L ≤ 1,2		L ≤ 1,5	
	H	D1	H	D1	H	D1	H	D1
3	296	1/198	296	1/198	296	2/198	296	2/198
4	296	1/198	296	1/198	296	2/198	296	2/198





	Vias	F	E	L'	H	D1	N
LRT MOD 1200x300 - 3 x 1150	3	1195	295	1145	296	2/198	147
LRT MOD 1200x300 - 4 x 1150	4	1195	295	1145	296	2/198	186
LRT MOD 1200x600 - 3 x 1150	3	1195	595	1145	296	2/198	147
LRT MOD 1200x600 - 4 x 1150	4	1195	595	1145	296	2/198	186
LRT MOD 1250x310 - 3 x 1200	3	1245	305	1195	296	2/198	147
LRT MOD 1250x310 - 4 x 1200	4	1245	305	1195	296	2/198	186
LRT MOD 1250x625 - 3 x 1200	3	1245	620	1195	296	2/198	147
LRT MOD 1250x625 - 4 x 1200	4	1245	620	1195	296	2/198	186
LRT MOD 1350x335 - 3 x 1350	3	1345	330	1345	296	2/198	147
LRT MOD 1350x335 - 4 x 1350	4	1345	330	1345	296	2/198	186
LRT MOD 1350x675 - 3 x 1350	3	1345	670	1345	296	2/198	147
LRT MOD 1350x675 - 4 x 1350	4	1345	670	1345	296	2/198	186



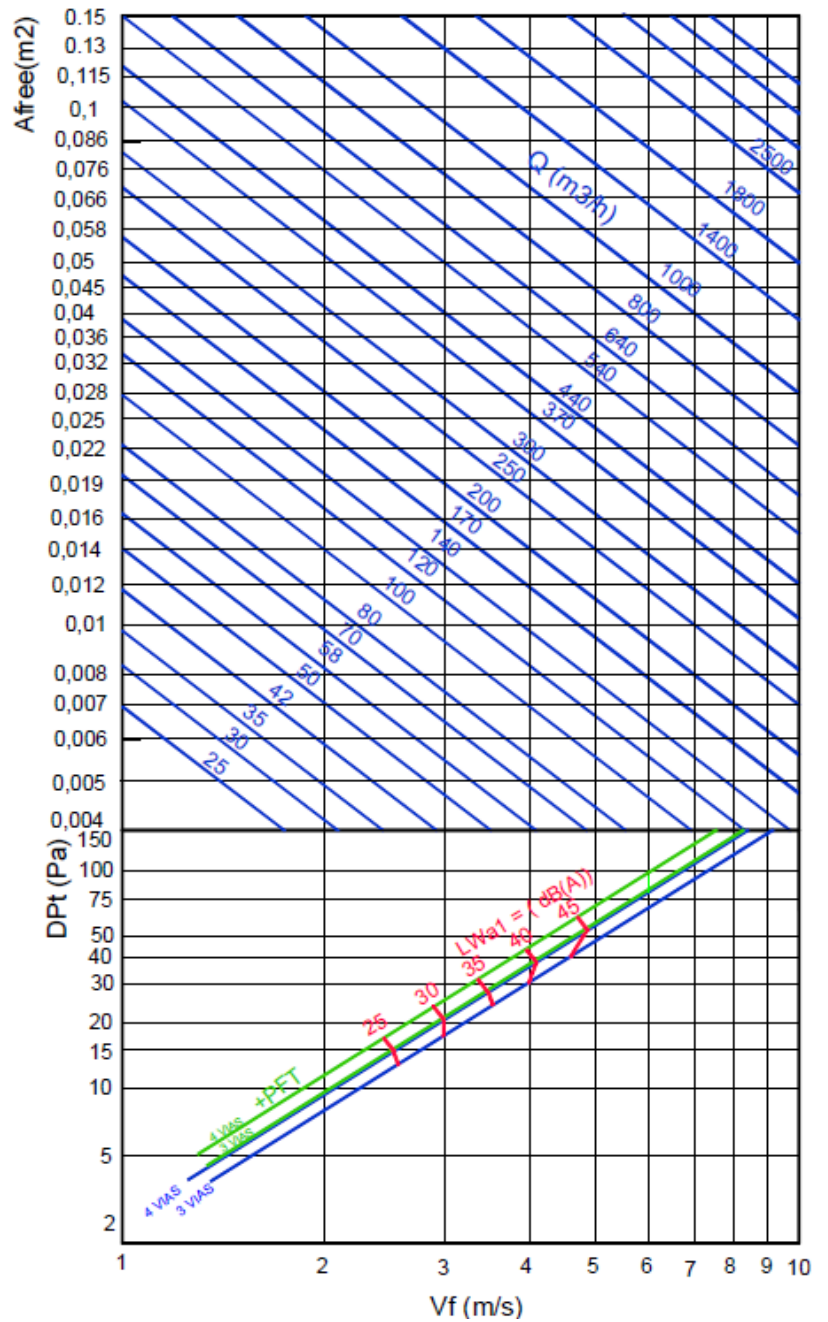
Рекомендована швидкість

Кол-во щелей	Vmin m/s	Vmax m/s
3	2	3
4	2	3

Площа живого перерізу (м<sup>2</sup>)

	0.5 m	1 m	1.2 m	1.5 m	1.8 m	2 m
3	0.013	0.0261	0.0313	0.0391	0.047	0.0522
4	0.0172	0.0348	0.0418	0.052	0.0626	0.0696

## РОЗРАХУНКОВА ШВИДКІСТЬ, ВТРАТА ТИСКУ ТА РІВЕНЬ ЗВУКОВОЇ ПОТУЖНОСТІ



Поправочний коефіцієнт для  $DP_t$  та  $L_{wa1}$

		0.5 m <x< 0.7 m			0.8 m <x< 1.2 m			1.3 m <x< 1.7 m			1.8 <x< 2 m		
		100%	50%	25%	100%	50%	25%	100%	50%	25%	100%	50%	25%
3	$DP_t$	0.8	2.1	3.2	1	1.3	2.4	1.2	2.5	3.6	1.4	2.7	3.8
	$L_{wa1}$	-	4	5	-	5	8	-	5	8	-	4	8
4	$DP_t$	0.7	2.1	2.8	1	1.4	2.1	1.3	2.7	3.4	1.5	2.9	3.6
	$L_{wa1}$	-	4	5	-	4	8	-	5	8	-	4	8

$$DP_{t1} = K_p \times DP_t$$

$$L_{wa1} = L_{wa} + K_f$$