

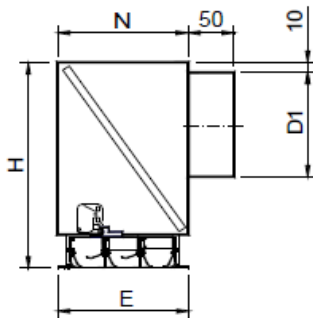


Линейный диффузор LRT

MAPEL

Диффузоры LRT имеют конструкцию , обеспечивающую отличные эстетические и технические данные. Эти диффузоры предназначены для установки в подвесных потолках, снимается без применения инструментов – нажатием на PUSH-систему. Данные диффузоры могут быть использованы для вытяжки воздуха.

LRT



	N	E
3	147	147
4	186	186

КЛАССИФИКАЦИЯ

LRT Линейный вытяжной диффузор с пленум-боксом (боковое подключение) и фильтром G3.

LRT-AR Линейный вытяжной диффузор с краями с обеих сторон.

Применяют для элементов длиной до 1,5м.

LRT-ARI Линейный вытяжной диффузор с краями с левой стороны.

Применяют для элементов длиной более 1,5м.

LRT-ARD Линейный вытяжной диффузор с краями с правой стороны.

Применяют для элементов длиной более 1,5м.

LRT-INT Линейный вытяжной диффузор без краев.

Применяют для элементов длиной более 3м.

LRT-MOD Модульный линейный вытяжной диффузор с краями с обеих сторон

МАТЕРИАЛ

Диффузор изготовлен из алюминия и внутренние поворотный пластины алюминиевые, черного цвета.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

.../AIS/ Пленум-бокс с теплозвуковой изоляцией из вспененного материала , имеющего коэффициент теплопроводности 0,04 w/mk. Этот материал соответствует требованиям следующих технических условий на огнестойкость :

- UNE 23-727 M2
- NFP 92-501 M2
- DIN 4102 M2

КРЕПЛЕНИЕ

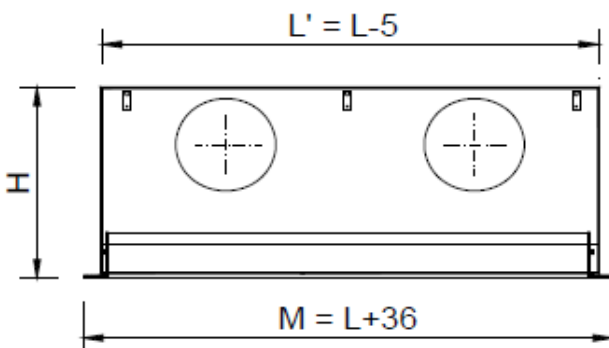
(D) Крепление диффузора с помощью скоб для подвешивания к потолку .

ОТДЕЛОЧНЫЕ ПОКРЫТИЯ

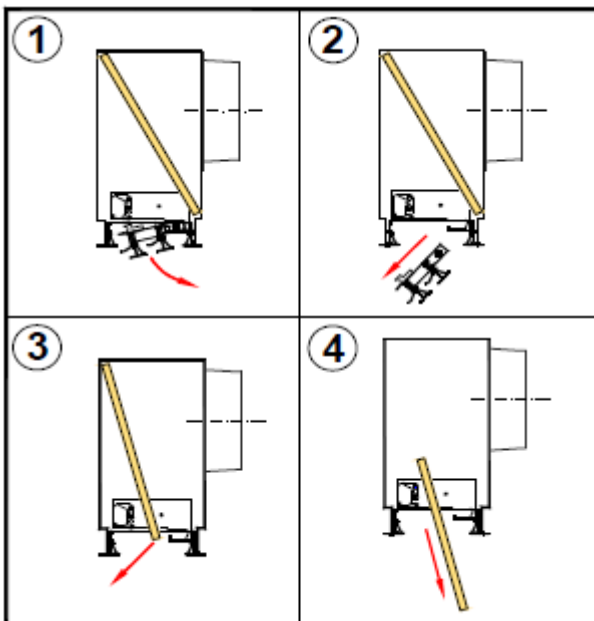
AA Анодирование под матовое серебро и пластины черные.

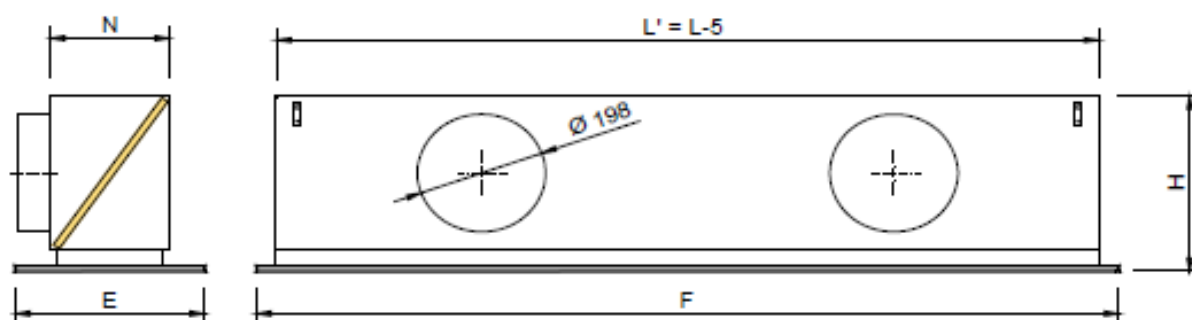
R9010 Матовый белый .

M9016 Покрытие лаком белого цвета .

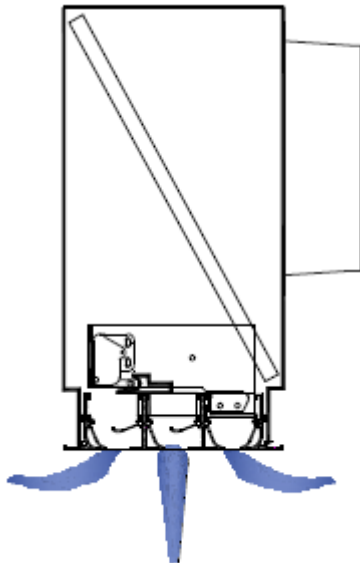


	L ≤ 0,5		L ≤ 1		L ≤ 1,2		L ≤ 1,5	
	H	D1	H	D1	H	D1	H	D1
3	296	1/198	296	1/198	296	2/198	296	2/198
4	296	1/198	296	1/198	296	2/198	296	2/198





	Vias	F	E	L'	H	D1	N
LRT MOD 1200x300 - 3 x 1150	3	1195	295	1145	296	2/198	147
LRT MOD 1200x300 - 4 x 1150	4	1195	295	1145	296	2/198	186
LRT MOD 1200x600 - 3 x 1150	3	1195	595	1145	296	2/198	147
LRT MOD 1200x600 - 4 x 1150	4	1195	595	1145	296	2/198	186
LRT MOD 1250x310 - 3 x 1200	3	1245	305	1195	296	2/198	147
LRT MOD 1250x310 - 4 x 1200	4	1245	305	1195	296	2/198	186
LRT MOD 1250x625 - 3 x 1200	3	1245	620	1195	296	2/198	147
LRT MOD 1250x625 - 4 x 1200	4	1245	620	1195	296	2/198	186
LRT MOD 1350x335 - 3 x 1350	3	1345	330	1345	296	2/198	147
LRT MOD 1350x335 - 4 x 1350	4	1345	330	1345	296	2/198	186
LRT MOD 1350x675 - 3 x 1350	3	1345	670	1345	296	2/198	147
LRT MOD 1350x675 - 4 x 1350	4	1345	670	1345	296	2/198	186



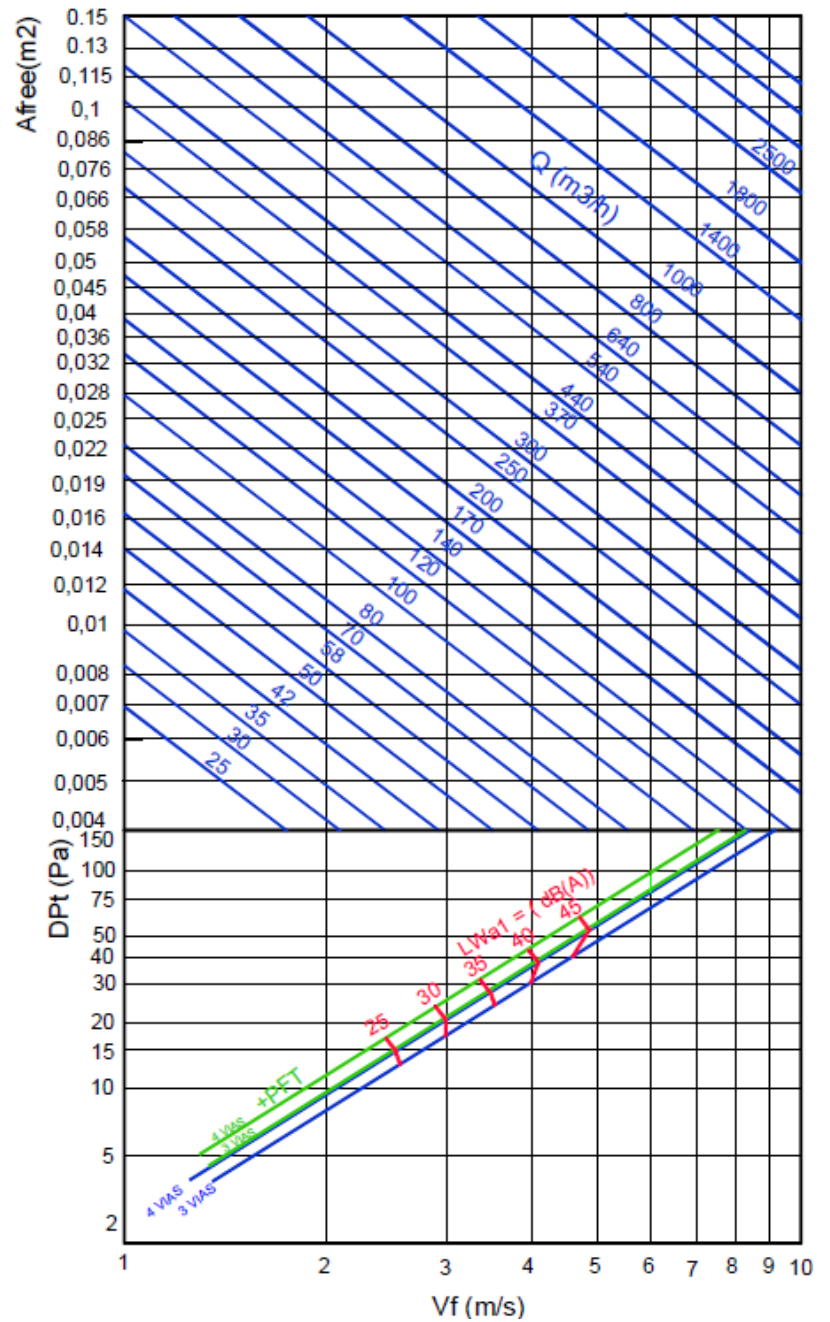
Рекомендуемая скорость

Кол-во щелей	Vmin m/s	Vmax m/s
3	2	3
4	2	3

Площадь живого сечения (м²)

	0.5 m	1 m	1.2 m	1.5 m	1.8 m	2 m
3	0.013	0.0261	0.0313	0.0391	0.047	0.0522
4	0.0172	0.0348	0.0418	0.052	0.0626	0.0696

РАСЧЕТНАЯ СКОРОСТЬ, ПОТЕРЯ ДАВЛЕНИЯ И УРОВЕНЬ ЗВУКОВОЙ МОЩНОСТИ



Поправочный коэффициент для D_{pt} и L_{wa1}

		0.5 m < x < 0.7 m			0.8 m < x < 1.2 m			1.3 m < x < 1.7 m			1.8 < x < 2 m		
		100%	50%	25%	100%	50%	25%	100%	50%	25%	100%	50%	25%
3	Dpt	0.8	2.1	3.2	1	1.3	2.4	1.2	2.5	3.6	1.4	2.7	3.8
	Lwa1	-	4	5	-	5	8	-	5	8	-	4	8
4	Dpt	0.7	2.1	2.8	1	1.4	2.1	1.3	2.7	3.4	1.5	2.9	3.6
	Lwa1	-	4	5	-	4	8	-	5	8	-	4	8

$$D_{pt1} = K_p \times D_{pt}$$

$$L_{wa1} = L_{wa} + K_f$$